

American Beauty Car Show 2025 kiirendusvõistlus

Võistlusjuhend

13. juuli 2025

Haapsalu Kiltsi lennuväli

Võistluse korraldab American Beauty OÜ. Võistlus viiakse läbi vastavalt käesolevale juhendile ning üldlevinud hea käitumise tavadele. Võistlust juhib Karol Kikkase poolt valitud kohtunikekogu. Võistlusel võivad osaleda vaid USA päritolu sõidukid.

Võistlus on registreeritud Eesti Autosporti Liidus (EAL). Registreerimise number on 71/DR.

Võistluse aeg ja koht

Võistlus toimub 13. juulil 2025 Kiltsi lennuväljal. Võistluse ametlik info avaldatakse netileheküljel www.americanbeauty.ee ja võistluse toimumise ajal võistluspaigas asuval infotahvil.

Osavõtjad

Võistlusest võib osa võtta kehtivat, vastava sõiduki kategooria juhiluba omav isik. Kohustuslik on omada minimaalselt kehtivat EAL-i harrastaja litsentsi, mida saab osta EAL lehelt (<https://app.autosport.ee/user/sign-up>), välismaalased saavad selle osta kohapeal, maksumusega 15 EUR. Võistleja peab tundma võistlusreegleid ja aktsepteerib nende järgimist võistlustele registreerides. Osaleja on kohustatud esitama lõppregistreerimise- või nõudmise korral sõiduki võistluseelse ülevaatus, käigus oma kehtiva juhiloa ja auto tehnilise passi. Sõitjad on kohustatud kandma kaitsekiivrit (rangelt soovituslik on autosporti kiiver) ja võistlussõidukil peavad olema ja juht peab kasutama vähemalt 3- punkti turvavööd.

Registreerumine võistlusele

Võistlusele saab registreeruda ainult ameerika päritolu sõidukiga ja kõik autod võistlevad ühes klassis olenemata mootori töömahust või veoskeemist. Võistlevad autod valib välja võistluse peakorraldaja Karol Kikkas, tel. 55 17 637, e-mail: karol@american.ee. Osavõtust palume teatada e-maili (karol@american.ee) teel hiljemalt 10.07.2025.

Võistluspäeva ajakava, pühapäev 13. juuli 2025, Kiltsi lennuvälja territooriumil.

09:00 - 12:00 - Võistlejate kohaloleku kontroll, dokumentide kontroll, sõidukite tehniline kontroll ja numbrite väljastamine
12:00 - 12:15 - Võistlejate koosolek (osavõtt kohustuslik)
12:15 - 14:15 - Kvalifikatsioonisõidud
14.30 - 15:00 - FMX trikimootorraturite show
15:00 - 15:30 - Eliminaatorisõidud
15:30 - 16:00 - Cageriders puuriraturite show
16:00 - 16:30 - Poolfinaalsõidud ja finaali
16:30 - Autasustamine

Juhul kui peale tehnilise ülevaatus läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam käesolevate reeglite nõuetele, võistleja diskvalifitseeritakse. Samuti kuuluvad võistluselt eemaldamisele sõidukid, mille turvavarustus ei vasta nende poolt võistluse käigus

saavutatud aegadele. Erandina on lubatud võistlust jätkata juhul, kui stardiks suudetakse auto ohutusnõuetega vastavusse viia.

VÕISTLUSSÜSTEEM

Võistlusdistanti pikkus on 1/4 miili ehk 402,33 meetrit. Võistlus koosneb aja- ja finaalsõitudest (eliminaator).

Üldised reeglid

Võistleja kohustub järgima ajakava. Mistahes muudatustest ajakavas teavitatakse läbi helisüsteemi. Võistluse ametlik informatsioon asub infotahvilil võistluse sekretariaadi juures. Finaalides kutsutakse võistlejad stardijärjekorda läbi helisüsteemi vähemalt kahel korral. Võistleja on kohustatud koheselt

ilmuma stardialale. Juhul, kui võistleja ei ilmu mõistliku aja jooksul stardialale, loetakse ta kaotanuks ja eemaldatakse võistlusest.

Helisüsteem, mille kaudu ametlikke teateid edastatakse, on kuuldav boksialal ja stardialal. Juhul kui võistleja ei jõua õigeks ajaks starti või ei suuda startida, peab tema vastane sõitma soolosõidu, kuid läheb edasi järgmisesse ringi ka juhul, kui ta teeb valestarti.

Burnout on lubatud ainult selleks ettenähtud kohas stardialal ja vaid siis kui Starter on andnud vastava loa.

Joonele asetumine (stagemine) on lubatud vaid Starteri märguande peale. Juhul kui stagemine ebaõnnestub ehk auto liigub üle stardijoone, tuleb tagurdada tagasi üle stage ja pre-stage joone ning alustada otsast peale.

Võistlustrassi läbimisel peab sõidukis viibima ainult juht. Teistel isikutel sõidukis viibimine keelatud. Ilma kaitsekiivrita starti ei lubata.

Võistluskäigus on võistlusauto hooldamine, remont ja tankimine lubatud ainult temale ettenähtud boksis.

Võistleja, kes viibib stardikoridoris temale mitteettenähtud ajal, kõrvaldatakse võistlustelt. Võistleja peab järgima võistluse kodukorda.

Korraldaja, EDRA ja EAL ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistlustele registreerunud võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga (Kindlustuspoliisi nr: 5759890207) kolmandate poolte nõuete kaitseks korraldaja vastu.

Ajasõidud

Igal võistlejal on õigus teha ajasõitudele määratud ajal piiratud arv starte. Ajasõidud toimuvad juhusliku vastasega ja tulemust arvestatakse ka valestarti korral. Ajasõidu algusest teavitatakse võistlejaid läbi helisüsteemi kohapeal. Võistlus toimub klassikalisel heads-up põhimõttel. Kiirusindeksiks on 11,500 sekundit.

Finaali pääseb edasi 16 paremat. Võistlejad paigutatakse finaalsõitude eliminaatorisse ajasõitude tulemuste põhjal vastavuses FIA poolt kasutatavatele 16-sele-eliminaatori skeemile:

[http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/F1460ABB1A139E1EC1257500003DABF3/\\$FILE/ladder_ET_Sport.pdf](http://argent.fia.com/web/fia-public.nsf/F1460ABB1A139E1EC1257500003DABF3/$FILE/ladder_ET_Sport.pdf)

Finaalsõitudes on võistlusraja esimesena valimise õigus ajasõidus parema tulemuse saavutanul.

Karistused

Võistleja kuulub kohesele diskvalifitseerimisele alljärgnevatel juhtudel:

- Peale ülevaatusel läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam käesolevate reeglite nõuetele;
- Sõiduk ei vasta ohutusnõuetele
- Burnout väljaspool selleks ettenähtud ala;
- Auto mootori käivitamine/soojendamine/reguleerimine ilma, et keegi istub juhikohal;
- Võistleja on tarvitanud narkootilisi aineid või alkoholi (Lubatud piirmäär on 0,0 promilli);
- Võistleja lülitab automaatkastiga autol sisse vabakäigu enne starti ja peale pre-stage joone ületamist;
- Väljaspool võistlusrada kehtestatud kiirusepiirangutest (boksiala 10 km/h, tagasisõidu tee 50 km/h) mittekinnipidamine;
- Kiirendusrajal vastupidises suunas sõitmine;
- Ebasportlik käitumine ja/või ohtulukorra tekitamine.

Võistleja langeb eliminaatorist välja, kuid jääb lõpp-protokolli selleks hetkeks saavutatud tulemusega alljärgnevatel juhtudel:

- Hilinemine stardialale;
- Ei ole võimeline startima, mootor ei käivitu, muu tehniline rike;
- Valestart, süttib foori punane tuli (Juhul, kui mõlemad võistlejad teevad valestarti, vähem varastanu võidab);
- Sõit üle rajale märgitud kesk või äärejoone või kujutletava keskjoone ületamine ja rajalt väljasõit v.a. ohtliku takistuse vältimine (sellisel juhul antakse kordusstart).

Karistus võib olla:

- Hoiatus.
- Rahaline karistus, summas 100 või 200 EUR.
- Kohene diskvalifitseerimine. Otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse peakohtunik. Karistuse määr sõltub rikkumise iseloomust ja juhtumi tagajärgedest.

Muud tingimused

- Alkoholi või narkojoobes võistlejad ja nende kaaslased (pereliikmed, mehhaanikud, muud abilisid) peavad korraldaja esimesel nõudmisel võistlusalt (k.a. boksiala) lahkuma.
- Kõik võistlejad on kohustatud kogu võistluse vältel järgima üldlevinud hea käitumise tavaid, milledest olulisemad on kirja pandud siin: <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2025/04/Kiirenduse-uldjuhend-2025.pdf>

Autasustamine

Võitja saab **3000** USD, teine koht **1500** USD ja kolmas **500** USD.

Protestid

Protestid tuleb esitada kirjalikus vormis. Proteste, mis puudutavad vastavust tehnilistele nõuetele, välja arvatud protestid seoses võistlussõiduki ülevaatusejärgse modifitseerimisega ja turvanõuetele mittevastavusega, saab esitada kuni ajasõitude lõppemiseni.

Ülejäänud protestid tuleb esitada hiljemalt 15 min. peale võistlussõiduki finišisse saabumist või hiljemalt 15 minutit peale võistluse viimast starti. Hilisemaid pretensioone ei rahuldata. Protesti võib esitada võistleja või tema poolt volitatud isik. Protest ja protestimakse 300 EUR tuleb üle anda võistluste peakohtunikule enne protesti esitamist. Kui protesti läbivaatamine eeldab täiendavate kulude tegemist, on korraldajal õigus nõuda protesti esitanud võistlejalt deposti eeldatava kulude summa piires. Protesti rahuldamisel protestimakse ja deponeeritud summad tagastatakse.

Võistluse üldküsimumused

Laussaju ja tugeva paduvihma korral, kui rajal on lombid, siis kiirendusvõistlust ei toimu. Kuid kui tegu on ülikerge vihma või lihtsalt niiske rajaga, siis otsustab edasise võistluse staatuse peakohtunik kohapeal. Võistluse katkemisel peale ajasõitude lõppu võitjaid välja ei kuulutata. Juhul kui finaali läbiviimine osutub ilmastikutingimuste tõttu võimatuks läheb jaotamisele rahalisest võidufondist 50%, mis jaguneb vastavate klasside ajasõitude paremusjärjestuse põhjal. Täpsema info annavad korraldajad kohapeal.

Kõik tekkinud küsimused ja probleemid mis juhendis ja tehnilistes tingimustes pole kirjeldatud, lahendab võitluse peakohtunik kohapeal.

Korraldaja ja kohtunikud

Korraldaja: Karol Kikkas, tel.: +372 55 17 637, e-mail: karol@american.ee

Ametlikud isikud:

Võistluse peakohtunik: Kaarel Oras

Peakohtuniku abi: Marcel David Tõeleid

Võistluse sekretär: Agnes Laur

Tehnilise komisjoni esimees: Mart Sermus

Peaajamõõtja: Jaanus Janson

Rajakohtunike ja line-up kohtunike ülem: Indrek Saluvee

Stardiala ülem: Laas Valkonen

Kasutatav ajamõõdusüsteem: EDRA Timing System